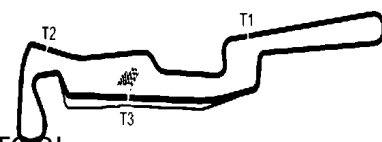


LIGURBIKE

09/08/2015



ANALISI DEI TEMPI 4 TURNO PROVE LIBERE

AMATORI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
1 CECERE C. Aprilia		2)	1'29.607	4)	1'31.245			38 VIVARELLI A. Suzuki		
1)	1'37.938	3)	1'31.455	5)	1'32.321			1)	1'31.699	
2)	1'37.301	4)	1'30.457	6)	1'29.978	30 TARABELLA L. Yamaha		2)	1'28.834	
3)	1'38.076	5)	1'27.622	7)	1'32.850	1)	1'33.092	3)	1'29.746	
4)	1'36.045	6)	1'28.404	8)	1'33.137	2)	1'33.671	4)	1'30.448	
5)	1'38.544	7)	1'26.921	9)	1'32.967	3)	1'30.620	5)	1'33.647	
6)	1'34.106			21 CASLOTTI L. Yamaha		4)	1'30.782			
7)	1'33.818			1)		5)	1'30.424	44 PRIVITERA M. Ducati		
8)	1'36.832	13 ARESTA D. Suzuki		2)		6)	1'29.604	1)		1'59.089
9)	1'32.398	1)		3)		7)	1'27.577	2)		1'59.230
10)	1'32.758	2)		4)		8)	1'28.422	3)		1'59.548
11)	1'34.550	3)		5)		9)	1'27.909	4)		1'58.004
2 SAVARESE E. Suzuki		4)		6)		10)	1'27.340	5)		1'56.507
1)	1'38.565	5)		7)		11)	1'27.603	6)		1'57.094
2)	1'34.559	6)		8)		12)	1'25.733	7)		1'55.617
3)	1'31.115	7)		9)		32 AMEGHINO R. Honda		8)		1'57.094
4)	1'31.162	8)		10)		1)	1'37.750	9)		1'54.188
5)	1'32.319	9)				2)	1'38.103			
6)	1'30.998	10)		26 PENNACCHI G. Ducati		3)	1'37.095			
7)	1'31.950	11)		1)		4)	1'39.823			
8)	1'29.968	12)		2)		5)	1'34.950			
9)	1'28.813	13)		3)		6)	1'35.141			
10)	1'29.867			4)		7)	1'37.144			
11)	1'30.526	19 SIMONCELLO F. Yamaha		5)		8)	1'36.228			
		1)		6)		9)	1'40.625			
		2)		7)		10)	1'41.485			
		3)		8)		36 FARCI R. Ducati				
		4)		9)		1)	1'31.965			
		5)		10)		2)	1'31.348			
		6)				3)	1'30.719			
		7)		8 LEONESSI A. Suzuki		4)	1'29.427			
		8)		1)		5)	1'33.060			
		9)		2)		6)	1'29.342			
		10)		3)		7)	1'30.698			
		11)		4)		8)	1'29.553			
		12)		5)		9)	1'31.706			
		13)		6)		10)	2'20.754			
		14)		7)		28 GUARINI F. Yamaha				
		15)		8)		1)	1'36.091			
		16)		9)		2)	1'33.489			
		17)		10)		3)	1'40.704			
		18)		11)		4)	1'30.849			
		19)		12)		5)	1'30.569			
		20)		13)		6)	1'32.484			
		21)		14)		7)	1'31.690			
		22)		15)		8)	1'40.372			
		23)		16)		9)	1'31.566			
		24)		17)		10)	1'30.136			
		25)		18)		11)	1'30.916			
		26)		19)		12)	1'34.843			
		27)		20)		36 FARCI R. Ducati				
		28)		21)		1)	1'31.965			
		29)		22)		2)	1'31.348			
		30)		23)		3)	1'30.719			
		31)		24)		4)	1'29.427			
		32)		25)		5)	1'33.060			
		33)		26)		6)	1'29.342			
		34)		27)		7)	1'30.698			
		35)		28)		8)	1'29.553			
		36)		29)		9)	1'31.706			
		37)		30)		10)	2'20.754			
		38)		31)		36 FARCI R. Ducati				
		39)		32)		1)	1'31.965			
		40)		33)		2)	1'31.348			
		41)		34)		3)	1'30.719			
		42)		35)		4)	1'29.427			
		43)		36)		5)	1'33.060			
		44)		37)		6)	1'29.342			
		45)		38)		7)	1'30.698			
		46)		39)		8)	1'29.553			
		47)		40)		9)	1'31.706			
		48)		41)		10)	2'20.754			
		49)		42)		36 FARCI R. Ducati				
		50)		43)		1)	1'31.965			
		51)		44)		2)	1'31.348			
		52)		45)		3)	1'30.719			
		53)		46)		4)	1'29.427			
		54)		47)		5)	1'33.060			
		55)		48)		6)	1'29.342			
		56)		49)		7)	1'30.698			
		57)		50)		8)	1'29.553			
		58)		51)		9)	1'31.706			
		59)		52)		10)	2'20.754			
		60)		53)		36 FARCI R. Ducati				
		61)		54)		1)	1'31.965			
		62)		55)		2)	1'31.348			
		63)		56)		3)	1'30.719			
		64)		57)		4)	1'29.427			
		65)		58)		5)	1'33.060			
		66)		59)		6)	1'29.342			
		67)		60)		7)	1'30.698			
		68)		61)		8)	1'29.553			
		69)		62)		9)	1'31.706			
		70)		63)		10)	2'20.754			
		71)		64)		36 FARCI R. Ducati				
		72)		65)		1)	1'31.965			
		73)		66)		2)	1'31.348			
		74)		67)		3)	1'30.719			
		75)		68)		4)	1'29.427			
		76)		69)		5)	1'33.060			
		77)		70)		6)	1'29.342			
		78)		71)		7)	1'30.698			
		79)		72)		8)	1'29.553			
		80)		73)		9)	1'31.706			
		81)		74)		10)	2'20.754			
		82)		75)		36 FARCI R. Ducati				
		83)		76)		1)	1'31.965			
		84)		77)		2)	1'31.348			
		85)		78)		3)	1'30.719			
		86)		79)		4)	1'29.427			
		87)		80)		5)	1'33.060			
		88)		81)		6)	1'29.342			
		89)		82)		7)	1'30.698			
		90)		83)		8)	1'29.553			
		91)		84)		9)	1'31.706			
		92)		85)		10)	2'20.754			
		93)		86)		36 FARCI R. Ducati				
		94)		87)		1)	1'31.965			
		95)		88)		2)	1'31.348			
		96)		89)		3)	1'30.719			
		97)		90)		4)	1'29.427			
		98)		91)		5)	1'33.060			
		99)		92)		6)	1'29.342			
		100)		93)		7)	1'30.698			
		101)		94)		8)	1'29.553			
		102)		95)		9)	1'31.706			
		103)		96)		10)	2'20.754			
		104)		97)		36 FARCI R. Ducati				
		105)		98)		1)	1'31.965			
		106)		99)		2)	1'31.348			
		107)		100)		3)	1'30.719			
		108)		101)		4)	1'29.427			
		109)		102)		5)	1'33.060			
		110)		103)		6)	1'29.342			
		111)		104)		7)	1'30.698			
		112)		105)		8)	1'29.553			
		113)		106)		9)	1'31.706			
		114)		107)		10)	2'20.754			
		115)		108)		36 FARCI R. Ducati				
		116)		109)		1)	1'31.965			
		117)		110)		2)	1'31.348			
		118)		111)		3)	1'30.719			
		119)		112)		4)	1'29.427			
		120)		113)		5)	1'33.060			
		121)		114)		6)	1'29.342			
		122)		115)		7)	1'30.698			
		123)		116)		8)	1'29.553			
		124)		117)		9)	1'31.706			
		125)		118)		10)	2'20.754			
		126)		119)		36 FARCI R. Ducati				
		127)		120)		1)	1'31.965			
		128)		121)		2)	1'31.348			
		129)		122)		3)	1'30.719			
		130)		123)		4)	1'29.427			
		131)		124)		5)	1'33.060			
		132)		125)		6)	1'29.342			
		133)		126)		7)	1'30.698			
		134)		127)		8)	1'29.553			
		135)		128)		9)	1'31.706			

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
12)	1'29.191	2)	1'33.350	6)	1'40.808				
		3)	1'29.292	7)	1'41.873				
		4)	1'30.864	8)	1'41.403				
51 MURRU D.		5)	1'27.814	9)	1'42.208				
SUPERMOTARD		6)	1'28.228	10)	1'41.673				
1)	1'35.789	7)	1'29.639						
2)	1'33.039	8)	1'31.661	146 BONVEGNA A.					
3)	1'31.738	9)	1'27.370	Yamaha					
4)	1'31.127	10)	1'31.953						
5)	1'30.258			1)	1'51.527				
6)	1'28.726	72 ZUCCHERI R.		2)	1'52.791				
7)	1'27.865	APRILIA 250		3)	1'51.418				
8)	1'29.992			4)	1'52.260				
9)	1'27.355	1)	1'41.953	5)	1'51.442				
10)	1'28.480	2)	1'37.531	6)	1'49.286				
11)	1'28.778	3)	1'36.871	7)	1'49.443				
12)	1'28.705	4)	1'34.442						
13)	1'30.406	5)	1'33.463	176 PAVANI P.					
		6)	1'36.139	Yamaha					
53 GIORGI M.									
Kawasaki		97 NEGRELLI E.		1)	1'42.740				
1)	1'33.777	Yamaha		2)	1'44.904				
2)	1'28.653			3)	1'39.174				
3)	1'27.911	1)	1'26.760	4)	1'37.799				
4)	1'27.935	2)	1'25.730	5)	1'38.373				
5)	1'27.931	3)	1'26.090	6)	1'37.720				
6)	1'29.720	4)	1'25.266	7)	1'34.860				
7)	1'33.097	5)	1'27.948	8)	1'37.250				
8)	1'28.830	6)	1'34.464 B	9)	1'36.505				
9)	1'38.719			10)	1'38.398				
10)	1'28.792	115 CALEGARO L.		11)	1'38.124				
		Yamaha							
61 DE PAOLIS E.		1)	1'37.524						
Triumph		2)	1'36.627						
1)	1'52.880	3)	1'36.119						
2)	1'51.989	4)	1'36.644						
3)	1'34.137	5)	1'35.213						
4)	1'31.114	6)	1'38.738						
5)	1'35.813	7)	1'34.526						
6)	1'33.149	8)	1'33.857						
7)	1'32.151	9)	1'33.503						
8)	1'29.768	10)	1'32.211						
9)	1'31.334	11)	1'33.161						
10)	1'30.173			140 RAGUSA G.					
11)	1'29.233			Suzuki					
12)	1'30.771								
71 FATTORE A.		1)	1'48.261						
Ducati		2)	1'42.961						
1)	1'32.783	3)	1'42.275						
		4)	1'43.887						
		5)	1'41.665						

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea